

Publication: **Gulf News - Business**

Headline Summary:

Country: **UAE**

Circulation: **109,910**

Date: **14 June 2015**

Page No: **3**

Colored:

B&W:

EXPANSION
Gulfairer
opens terminal
in Florida

SHARJAH

Gulfairer's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida in the US, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of Gulfairer. (*Staff Report*)

Publication:

The National – Business

Headline Summary:

Country:

UAE

Circulation:

70,000

Date:

14 June 2015

Page No:

2

Colored:

B&W:

Transport Gulfair launches Florida terminal

Gulfair's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida, has opened for business. The terminal has current handling capacity of 200,000 containers per year, with plans for expansion to 750,000 containers.

Publication: **Gulf Today – Business**

Country: **UAE**

Circulation: **46,200**

Date: **14th June 2015**

Page No: **2**

Colored: B&W:

Headline Summary:

Gulftrailer launches operations in Florida

Canaveral Cargo Terminal expects to contribute \$630 million to the local economy

BY OLGA BUSINESS BUREAU

SHARBAH: Gulftrailer's new Canaveral Cargo Terminal in Florida, USA, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of the based global ports and logistics company, to build, operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than US\$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by Youssef Al Otaiba, Ambassador of the United Arab Emirates to the United States of America, and the United States Permanent Representative of the United Arab Emirates to the United Nations, Ambassador Vinai Thunmalapally. Executive Director of the International Trade Administration of the US Department of Commerce, and Richard Bieri, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation.

Canaveral Port Authority Chairman Charman Derry Allender,



Top officials during the launch event.

opened the ceremony by saying, "The United Arab Emirates and the United States have fostered great partnership, trade, culture, and education. Today represents one example of our nations' great partnership."

In his opening remarks, Youssef Al Otaiba highlighted the growing trade between the UAE and the US, commenting: "Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 per cent since 2005. In fact, last

year, the US benefitted from a \$19 billion trade surplus with the UAE, and was the largest market for UAE goods and services in the region." Al Otaiba added: "Now we're here to celebrate another milestone in the

UAE's expanding trade and commercial relationship with Florida. And I am proud to count the Gulftrailer and Port Canaveral venture among the finest examples of this UAE-US relationship."

GT USA is part of Gulftrailer's strategic vision to triple its global cargo capacity in the next ten years across five continents. The Company is a subsidiary of UAE-headquartered multinational Crescent Enterprises, which is also active in a number of other industry sectors. Executive Director of Crescent Enterprises, and Chairman of the Canaveral Port Authority's Board, added: "Container shipping is a US\$6 trillion industry that touches 95 per cent of the world's manufactured goods, and we are determined to bring much more of that business to Port Canaveral in the months and years to come. What our experience has shown us, time and time again, is that a well-run port can be a huge catalyst for economic growth and development, and the key for that is to build a strong local community to ensure that this facility becomes an indispensable part of global supply chains."

The unveiling of two terminal and first container movements included the maiden call of the CMA CGM Jamaica, a 264-metre container vessel with a capacity of 4,298 TEUs (twenty-foot equivalent units) that berthed at the port, as the deepest in the world. The Canaveral in its 80-year history has been a major port of call for shipping companies from Europe. A long-time business partner of Gulftrailer, CMA CGM is one of the world's leading shipping companies and is associated with Gulftrailer at several locations around the world.

Publication: **The Gulf Time – Business**

Country: **UAE**

Circulation: **60,000**

Date: **14 June 2015**

Page No: **21**

Colored: B&W:

Headline Summary:

Gulfainer launches operations at Port Canaveral

THE GULF TIME

SHARJAH

Gulfainer's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida, USA, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company Gulfainer, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices,

expects to contribute more than US\$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by HE Yousef Al Otaiba, Ambassador of the United Arab Emirates to the United States of America; HE Lana Nusseibeh, Permanent Representative of the United Arab Emirates to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalappally, Executive Director of the International Trade Administration of the U.S. Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation.

Canaveral Port Authority Commission Chairman Jerry Alender opened the ceremony by saying, "the United Arab Emirates and the United States have

fostered great partnerships in trade, culture, and education. Today represents one example of our nations' great partnership."

In his opening remarks, HE Yousef Al Otaiba highlighted the growing trade between the UAE and the US, commenting: "Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 percent since 2005. In fact, last year the US benefitted from a US\$19 billion trade surplus with the UAE, and was the largest market for US goods and services in the region."

Al Otaiba added: "Now we're here to celebrate another milestone in the UAE's expanding trade and commercial relationship with Florida. And I am proud to count the Gulfainer and Port Canaveral venture among the finest examples of the UAE-US relationship."

GT USA is part of Gulfainer's strategic vision to triple its global cargo capacity in the next ten years across five continents.

Badr Jafar, CEO of Crescent Enterprises and Chairman of Gulfainer's Executive Board, added: "Container shipping is a US\$6 trillion industry that touches 95 percent of the world's manufactured goods, and we are determined to bring much more of that business to Port Canaveral in the months and years to come. What our experience has shown us, time and time again, is that a well-run port can be a huge catalyst for economic growth and development, and we look forward to working with the Canaveral Port Authority and the local community to ensure that this facility becomes an indispensable part of global supply chains."

Colored: BW:

«عيسى» يصح 630 مليون دولار في اقتصاد فلوريدا

«عقيد» في الولايات المتحدة، اتفاقية طويلة الأمد مع هيئة ميناء كانفيرال، حصلت بموجبها على اعطاء تشغيل محطة الجديدة للانبوات والشحن متعدد الاستخدامات لمدة 35 عاما، وتتضمن عمليات الانبوات مكتب هيئة ميناء كانفيرال، في اتفاقية أكثر من 630 مليون دولار إلى الاقتصاد المحلي وتوفير 2000 فرصة عمل بعد تشغيلها بأكملها القوي. (ص 6)



الفتح و«عقيد» رسميا
محطة كانفيرال كارثة الجديدة
في ميناء كانفيرال في ولاية فلوريدا
الأمريكية، بحضور 300 من كبار
وولوية فلوريدا والمستوى المحلي
وجه افتتاح محطة كانفيرال، دراع
عام على توقيع «عقيد الولايات المتحدة»،

مع إطلاق عملاتها النشغيدية في ميناء كانفيرال «عقيد» تضخ 630 مليون دولار في اقتصاد فلوريدا

• الشارقة - «الخليج»:

افتتحت «عقيد» رسميا، محطة كانفيرال كارثة الجديدة في ميناء كانفيرال في ولاية فلوريدا الأمريكية بحضور 300 من كبار المسؤولين الأمريكيين المحلي وولاية فلوريدا والمستوى الوطني، إضافة إلى أبرز قادة قطاع الأعمال والشخنة في الولاية جهة افتتاح محطة كانفيرال كارثة بعد عام على توقيع شركة «عقيد الولايات المتحدة» ذراع «عقيد» في الولايات المتحدة الأمريكية، اتفاقية طويلة الأمد مع هيئة ميناء كانفيرال، حصلت بموجبها على منحها تشغيل وتطوير محطة الجديدة للانبوات والشحن متعدد الاستخدامات لمدة 35 عاما وتتضمن عمليات الانبوات المحطة، التي ستمت مفرها ضمن مكتب هيئة ميناء كانفيرال، في إضافة أكثر من 630 مليون دولار أمريكي إلى الاقتصاد المحلي وتوفير 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة بعد تشغيلها بأكملها القوي.



يوسف عتيقة وزير بحور ويندر ريتشاردز وولنا سبيسة خلال حفل التأسيس «عقيد»

زيادة طاقة المحطة 3 أضعاف إلى 750 ألف حاوية

استقبل ميناء كانفيرال سفينة «سي إم إي» - سي جي إم «إيه» - سي جي إم «إيه» - والتي يبلغ طوله 264 متر وسعة 4288 حاوية سفينة ترسو في الميناء خلال 60 عاما. وذلك قبل أن يستأنف رحلتها عبر المحيط الأطلسي وأوروبا. ويعد مجموعة «سي إم إي» - سي جي إم «إيه» شركة تجاريا رأسية المجموعة «عقيد» وكما أنها واحدة من أكبر شركات الشحن الرائدة عالميا والتي تتعاون مع «عقيد» في العديد من المواقع حول العالم، وفي وقت سابق من هذا الشهر، استقبلت «عقيد» سفينة «كروكوديل» التي تعد أكبر سفينة نقل حاوية في العالم، تصل سعتها الإجمالية إلى 17222 حاوية سفينة (قاسم 20 قمتا)، وذلك ضمن محطة حاويات خوركلان في الشارقة.

من جانبه، قال بيتر ريتشاردز، الرئيس التنفيذي لشركة «عقيد الولايات المتحدة» والمدير العام لمجموعة «عقيد»، «تشتمل هذه المحطة المتطورة على تصميمين لرسوم الشحن والعمليات» فضلا عن مساحة قدرها 20 فدانا من الأراضي التي تم تطويرها قريبا. وتتضمن المراكب بين «عقيد» و«هيئة ميناء كانفيرال» مع سعة الرامجة إلى الحاويات مع منافذ شرايح المجتمع، وتتضمن إلى تعزيز إمكانيات محطة الحاويات إلى سعة 750 ألف حاوية. ويهدف «عقيد» بزيادة الكفاءة لولاية فلوريدا والدولة والعالم عموما.

يشار إلى أن محطة حاويات ميناء «كانفيرال»، التي بدأت عملاتها ببطء تشغيلية قدرها 200 ألف حاوية سفينة، تتطوّر إلى تعزيز إمكانياتها بواقع 3 أضعاف لتصل إلى 750 ألف حاوية سفينة. وتشكل المحطة الجديدة منصة مثلى للشحن البحري إلى الأسواق المركزية بولاية فلوريدا الأمريكية وغيرها، كما أنها إضافة لوصول وركب مراكز السفن التجارية وسط ولاية فلوريدا ومراكز التوزيع التجارية. وتعدّ المحطة شحنة الصانع المسؤولة عبر ميناء كانفيرال إلى مدينة أورلانديو خلال فترة متوالية قياسية برهن سعة واحدة فقط مقارنة محطات الحاويات الأخرى في الولاية.

قدرة المحطة الجديدة تصل إلى 200 ألف حاوية استثمر 100 مليون دولار يضيف 2000 فرصة عمل

حضر حفل الافتتاح كل من يوسف عتيقة، سفير دولة الإمارات في الولايات المتحدة، وولنا سبيسة، المديرة العامة لولاية فلوريدا لدى الأمم المتحدة، والسفير فيني جوميلز، المدير التنفيذي لهيئة ميناء الولايات المتحدة الأمريكية، وهي المنظمة التي تشرف عليها إدارة التجارة الدولية بوزارة التجارة الأمريكية، وريتشارد ويندر، مساعد وزير النقل بولاية فلوريدا.

تشارك تجارة وظائفه
واقترح جيري ليندر، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء كانفيرال، التحول إلى «ترتيب الولايات المتحدة» دولة الإمارات التجارية مع دولة الإمارات والولايات المتحدة، وبعيد إيجاز اليوم تمرة جديدة لهيئة «عقيد الوطنية».

وخلال كلمته الافتتاحية، سيطر يوسف عتيقة المصو على ثاني حجم الشحن التجاري بين البلدين، وتطابق فائدة «محمّد التجارة» بين دولة الإمارات والولايات المتحدة من نسبة 80% تقريباً منذ عام 2005، وخلال العام القليل حصدت استثمارات الولايات المتحدة تحقق فائض تجاري بواقع 19 ملياً دولار من خلال «تجارة



1812 2000

«خلفتيير» تدير محطة حاويات في فلوريدا

Publication: Al Bayan – Business
Country: UAE
Circulation: 104,550
Date: 14th June 2015
Page No: 1 & 4
Colored: B&W:

افتتحت «خلفتيير» رسمياً محطة كاتافورال كارفو» الجديدة للحاويات والتمكين في ميناء كاتافورال بولاية فلوريدا الأميركية، بعد حصولها على ائجاز تشغيل وتطوير المحطة لمدة 35 عامًا. وستسبج «خلفتيير» الولايات المتحدة، التي استلمتها فورها ضمن مكتائب «هيئة ميناء كاتافورال» في اضافة أكثر من 650 مليون دولار إلى الاقتصاد المحلي وتوفير التي فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة بعد تشغيلها بإقتناها الشارقة - البيان 04<

تتولى تشغيل وتطوير محطة الحاويات والشحن متعدد الاستخدامات في فلوريدا «خلفتيير» تطلق عملياتها بميناء كاتافيرال



خلفتيير تبدأ عمليات الشحن والمتاولة في الميناء | من المصدر

«سي أم إي - سي جي» شركة تجاريا ورسما لمجموعة «خلفتيير» كما انها واحدة من أكبر شركات الشحن الرائدة عالمياً والتي تتعاون مع «خلفتيير» في العديد من المواقع حول العالم، وفي وقت سابق من هذا الشهر، استقبلت «خلفتيير» سفينة «كم غوتشين» التي تعد أضخم ناقلة سفن تابعة للمجموعة إذ تصل سعتها الحمالية إلى 17,722 حاوية لمطابقة القياس 20 قدسًا، وذلك ضمن محطة حاويات جورفكان بالشارقة.



المسؤولون الإماراتيون والأميركيون خلال إطلاق المصليات | من المصدر

شركة «الهلال المشاريع» ورئيس المجلس التنفيذي لمجموعة «خلفتيير»: «فصل قفحة قطاع الشحن إلى 6 ترينونات دولار أميركي، معادلة مع 795 من السلع المصنوعة في العالم، ونحن ممتعون على الاستفادة من إمكانيات هذا القطاع من خلال ميناء كاتافورال. خلال الأشهر والسنوات المقبلة فقد أظهرت تجاربنا أن أي ميناء نشيط وخطش لمخاطر التشغيل المعتادة يمكن أن يشكل حافزا كبيرا لمسيرة التطور والنمو الاقتصادي؛

تجارة وخلال كلمته الافتتاحية، ساطح بوسلف العتيبة الغدو على تانسي حجم التجار التجاري بين البلدين، وأضاف قائلاً: «شهدت التجارة بين الإمارات والولايات المتحدة نمواً نسبياً بنسبة 780 قررباً منذ عام 2005. وخلال العام الثالث لوجده، استطاعت الإمارات المحفدة تحقيق فائض تجاري بواقع 19 مليار دولار أميركي من خلال تجارتها مع الإمارات التي كانت المسمة الألى للمعاولة واسلة الأمريكية

الطاقة التنشيطية

افتتحت «خلفتيير» رسمياً «محطة كاتافورال كارفو» الجديدة في ميناء كاتافيرال بولاية فلوريدا الأميركية، وذلك خلال حفل كبير بحضور كوكبة من المدعوين كحمت 300 من كبار المسؤولين على المستوى المحلي وولاية فلوريدا والمستوى الوطني،

إضافة 630 مليون دولار إلى الاقتصاد الأميركي وتوفير 2000 وظيفة

الشارقة - البيان

Publication: **Alltihad- Business**

Country: **UAE**

Circulation: **109,640**

Date: **14 June 2015**

Page No: **5**

Colored:

B&W:

Arabic Headline Summary:

**GULFTAINER LAUNCHES OPERATIONS
AT PORT CANAVERAL, FLORIDA**

«جلفتيير» تعطي الضوء الأخضر لعملياتها في ميناء «كانافيرال» الأميركي

المشاركة (الحداد)

افتتحت شركة جلفتيير رسمياً «محطة كانافيرال كارجو» الجديدة في ميناء كانافيرال في ولاية فلوريدا الأميركية، وذلك خلال حفل ضم 300 من كبار المسؤولين على المستوى المحلي وولاية فلوريدا والمستوى الوطني، إضافة إلى البرز قادة قطاع الاتصال والتجارة في الولاية.

وجاء افتتاح «محطة كانافيرال كارجو» بعد عام على توقي شركة «جلفتيير الولايات المتحدة»، ذراع شركة «جلفتيير» في الولايات المتحدة، اتفاقية طويلة الأمد مع «هيئة

ميناء كانافيرال» حملت بموجبها على امتياز تشغيل وتطوير محطاته الجديدة للبحريات والشحن المعبورة الاستخبارات لعدة 35 عاماً. وستسهم «جلفتيير الولايات المتحدة»، التي أسست مقرها ضمن مكاتب «هيئة ميناء كانافيرال»، في إضافة أكثر من 630 مليون دولار أميركي إلى الاقتصاد المحلي وتوفر 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة بعد تنفيذها بخلافها القصوى.

حضر حفل الافتتاح يونس العينية، سفير الدولة في الولايات المتحدة، ولنا نسبية، المندوبة الدائمة لدولة الإمارات لدى الأمم المتحدة،



سفينة تتجه للرسو في الميناء زمن المسدس

والسفير فيتاي ثومالاي، المدير التنفيذي لقعة «اختار الولايات المتحدة للاستثمار» وريتشارد بايزر، مساعد وزير النقل في ولاية فلوريدا . وقال بيوري، الرئيس، رئيس مجلس إدارة «هيئة ميناء كانافيرال»: «تربط الولايات المتحدة مع دولة الإمارات بشراكة تجارية وثقافية وتعليمية مميزة». ويعتبر إنجاز اليوم ثمرة جديدة لهذه العلاقة الوطيدة.

وسلط يوسف الشيبة الضوء على تلميحات حجم التبادل التجاري بين البلدين، وأضاف: «شهدت التجارة بين دولة الإمارات العربية المتحدة والولايات المتحدة نمواً بنسبة 80%

تقريباً منذ عام 2005. وخلال العام انبثقت لوجدهم، استطاعت الولايات المتحدة تحقيق فائض تجاري يوازي 19 مليار دولار أميركي من خلال تجارتها مع الإمارات التي كانت السوق الأكبر للسلع والمنتجات الأمريكية في المنطقة».

تابع: «نحتفي اليوم بإنجاز جديد يضفي مزيداً من الزخم إلى العلاقات التجارية المتنامية بين دولة الإمارات العربية المتحدة وولاية فلوريدا الأميركية، ونحن فخورون لأن «جلفتيير» ومشروع ميناء كانافيرال يجسدان مثابة مساهمة أخرى على العلاقات الراضية بين البلدين».



Publication: Al Watan - Business
Country: UAE
Circulation: 110,000
Date: 14th June 2015
Page No: 8
Colored: B&W:

«غلفتينر» تطلق عملياتها التشغيلية ببناء كانافيرال بولاية فلوريدا

الشارقة- الوطن:

افتتحت «غلفتينر» رسمياً محطة كانافيرال كارغو، الجديدة في ميناء كانافيرال بولاية فلوريدا الأمريكية، وذلك خلال حفل كبير بحضور حوكمة من الموعين ضمت ٣٠٠ من كبار المسؤولين على المستوى المحلي وولاية فلوريدا والمستوى الوطني، إضافة إلى أبرز قادة قطاع الإبحار و البحارة في الولاية. وجاء افتتاح «محطة كانافيرال كارغو» بعد عام على توقيع شركة «غلفتينر الولايات المتحدة»، نراع شركة «غلفتينر» في الولايات المتحدة الأمريكية، اتفاقية طويلة الأمد مع هيئة ميناء كانافيرال، حصلت بموجبها على امتياز تشغيل وتطوير محطة الجديدة للحاويات والشحن متعدد الاستخدامات لمدة ٣٥ عاماً. وستستهم «غلفتينر الولايات المتحدة»، التي أسست مقرها ضمن مكاتب هيئة ميناء كانافيرال، في إضافة أكثر من ١٣٠ مليون دولار أمريكي إلى الاقتصاد المحلي وتوفر ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة بعد تشغيلها بمطابقها التصوي. وافتتح جري الشن، رئيس إدارة «هيئة ميناء كانافيرال»، الحفل بالقول: «نطمح إلى أن تكون «الولايات المتحدة» شراكة تجارية وثقافية وتعليمية مميزة. ويعتبر إنجاز اليوم فمرة جديدة لهذه العلاقة الواعدة».

وخلال كلمته الافتتاحية، سلط سعادة يوسف العتيبة الضوء على تنامي حجم التبادل التجاري بين البلدين، وأضاف قائلاً: «شهدت التجارة بين دولة الإمارات العربية المتحدة والولايات المتحدة نمواً بنسبة ٨٠٪ تقريباً منذ عام ٢٠٠٥. وخلال العام الفائت لوحده، استطاعت الولايات المتحدة تحقيق فائض تجاري بواقع ١٩ مليار دولار أمريكي من خلال تجارتها مع الإمارات التي كانت السوق الأكبر للسلع والخدمات في المنطقة».

وأردف العتيبة: «بحق اليوم بإيجاز جديد يضيف مزيداً من الرخام إلى العلاقات التجارية المتنامية بين دولة الإمارات العربية المتحدة وولاية فلوريدا الأمريكية؛ ونحن فخورون لأن «غلفتينر» ومشروع ميناء كانافيرال يجسدان مثلاً ساطعاً آخر على العلاقات الراسخة بين البلدين».

بدوره، قال بير جعفر، الرئيس التنفيذي لشركة «الهبال للمشاريع ورئيس المجلس التنفيذي لمجموعة «غلفتينر»: «تصل قيمة قطاع الشحن إلى ٢ تريليون دولار أمريكي، متعاملة مع ٩٪ من السلع المصنعة في العالم، ونحن مصممون على الاستفادة من الكانات والأشهر والسنوات القادمة. فقد أظهرت تجاربنا أن أي ميناء نشيط ويضج بالعبء التشغيل الممتاز يمكن أن يشكل حافزاً كبيراً لتسيرة التطوير والنمو الاقتصادي؛ ونحن نطمح إلى التعاون مع هيئة ميناء كانافيرال والمجتمع المحلي كي تصبح هذه المنشأة جزءاً لا يتجزأ من سلاسل التوريد العالمية».

من جانبه، قال بير ريتشارد، الرئيس التنفيذي لشركة «غلفتينر الولايات المتحدة» والمدير العام لمجموعة «غلفتينر»: «تشتمل هذه المحطة المتطورة على رصيفين لرسو السفن ورافعات، فضلاً عن مساحة قدرها ٢٠ فداناً من الأراضي التي تم تطويرها فعلياً. وتشجع الشراكة بين «غلفتينر» وهيئة ميناء كانافيرال، مع سياتستا الرامية إلى التعاون مع مختلف شراحيح الجميع، وستسعى إلى تعزيز إمكانات محطة الحاويات إلى مستوى عالمي يؤهلها لتكون بوابة اقتصادية لولاية فلوريدا والعالم عموماً».

Publication: <http://ameinfo.com/>

Headline Summary:

Country: Internet

Circulation: NA

Date: 13 June 2015

Page No: (1/3)

Colored: B&W:

Gulftrainer launches operations at Port Canaveral, Florida

The new Canaveral Cargo Terminal has capacity of 200,000 TEUs per year with plans for expansion to 750,000 TEUs

13/06/2015 3:54 pm EDT



Gulftrainer's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida, USA, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

Publication: <http://ameinfo.com/>Country: **Internet**Circulation: **NA**Date: **13 June 2015**Page No: **(2/3)**Colored: B&W:

Headline Summary:

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company Gulfainer, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than US\$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by HE Yousef Al Otaiba, Ambassador of the United Arab Emirates to the United States of America; HE Lana Nusseibeh, Permanent Representative of the United Arab Emirates to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalappally, Executive Director of the International Trade Administration of the U.S. Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation.

Canaveral Port Authority Commission Chairman Jerry Allender, opened the ceremony by saying, "the United Arab Emirates and the United States have fostered great partnerships in trade, culture, and education. Today represents one example of our nations' great partnership."

In his opening remarks, HE Yousef Al Otaiba highlighted the growing trade between the UAE and the US, commenting: "Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 percent since 2005. In fact, last year the US benefitted from a US\$19 billion trade surplus with the UAE, and was the largest market for US goods and services in the region."

Al Otaiba added: "Now we're here to celebrate another milestone in the UAE's expanding trade and commercial relationship with Florida. And I am proud to count the Gulfainer and Port Canaveral venture among the finest examples of the UAE-US relationship."

GT USA is part of Gulfainer's strategic vision to triple its global cargo capacity in the next ten years across five continents. The Company is a subsidiary of UAE-headquartered multinational Crescent Enterprises, which is also active in a number of other industry sectors.

Badr Jafar, CEO of Crescent Enterprises and Chairman of Gulfainer's Executive Board, added: "Container shipping is a US\$6 trillion industry that touches 95 percent of the world's manufactured goods, and we are determined to bring much more of that business to Port Canaveral in the months and years to come. What our experience has shown us, time and time again, is that a well-run port can be a huge catalyst for economic growth and development, and we look forward to working with the Canaveral Port Authority and the local community to ensure that this facility becomes an indispensable part of global supply chains."

Publication: <http://ameinfo.com/>

Country: **Internet**

Circulation: **NA**

Date: **13 June 2015**

Page No: **(3/3)**

Colored:

B&W:

Headline Summary:

The unveiling of new terminal and first container movements included the maiden call of the 'CMA CGM Jamaica', a 264-metre container vessel with a capacity of 4,298 TEUs (twenty-foot equivalent units) that berthed at the port, as the deepest vessel to ever call at Canaveral in its 60 year history, before resuming her voyage across the Atlantic and to Europe.

A long-time business partner of Gulfainer, CMA CGM is one of the world's leading shipping companies and is associated with Gulfainer at several locations around the world. Earlier this month, Gulfainer welcomed CMA CGM's largest container vessel at its Khorfakkan Container Terminal in Sharjah, the 'CMA CGM Kerguelen,' with a total capacity of 17,722 TEUs.

Peter Richards, GT USA Chief Executive Officer and Managing Director of Gulfainer Group, said: "This new state-of-the-art facility is ready to get to work with two berths, two cranes and 20 acres of land already developed. In Gulfainer's partnership with the Canaveral Port Authority, it is our policy to partner with the entire community and we hope to make this a world-class container terminal servicing the Florida region, the nation and beyond."

The Canaveral Cargo Terminal, which begins operations with a TEU cargo capacity of 200,000 TEUs, has ambitious plans to triple capacity to 750,000 TEUs. An ideal gateway for container shipping to the central Florida market and beyond, the new terminal provides an excellent connection to central Florida's bustling consumption centres and growing number of distribution centres. The terminal is able to turn around cargo imported into Port Canaveral to the Orlando area within one hour, the fastest transit time when compared to other container terminals in the State.

Publication: <http://www.emirates247.com/>Country: **Internet**Circulation: **NA**Date: **14 June 2015**Page No: **(1/2)**Colored: B&W:

Headline Summary:

Sharjah's GulfAINER opens Florida port terminal for business

\$100m investment in the project to create 2,000 jobs, contribute \$630m to local economy

By

Staff

Published Sunday, June 14, 2015



Inaugural container is moved from ship to the shore at the port (Supplied)

Sharjah-based ports operator GulfAINER has opened Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida in the US for business, it said in a media release.

GulfAINER, a subsidiary of UAE-based conglomerate Crescent Enterprises, said the opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of GulfAINER, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal.

GT USA, which has its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects \$100 million investment in infrastructure and equipment to contribute more than \$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

Publication: <http://www.emirates247.com/>

Internet

Country:

NA

Circulation:

14 June 2015

Date:

(2/2)

Page No:

✓

B&W:

Headline Summary:

“The UAE and the US have fostered great partnerships in trade, culture, and education. Today represents one example of our nations’ great partnership,” Canaveral Port Authority Commission Chairman Jerry Allender said at the ceremony.

“Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 per cent since 2005. In fact, last year the US benefitted from a \$19 billion trade surplus with the UAE, and was the largest market for US goods and services in the region,” said Yousef Al Otaiba, Ambassador of the UAE to the US.

Badr Jafar, CEO of Crescent Enterprises and Chairman of Gulfainer’s Executive Board, said container shipping is a \$6 trillion industry that touches 95 per cent of the world’s manufactured goods.

The Canaveral Cargo Terminal, which begins operations with a cargo capacity of 200,000 TEUs, plans to triple capacity to 750,000 TEUs.

Gulfainer operates and manages ports and logistics businesses in several countries, including the UAE, Iraq, Pakistan, Brazil, Lebanon, Turkey, Saudi Arabia and the US. In the UAE, it operates ports Sharjah Container Terminal, Khorfakkan Container Terminal and Hamriya Container Terminal.

Publication: <http://www.azadnewsme.com/>

Headline Summary:

Country: **Internet**Circulation: **NA**Date: **14 June 2015**Page No: **(1/2)**Colored: B&W:

GULFTAINER LAUNCHES OPERATIONS AT PORT CANAVERAL, FLORIDA

14 June 2015 / by Qadeer Siddiqui (author) /



(photo: AzadNews)

- The new Canaveral Cargo Terminal has capacity of 200,000 TEUs per year with plans for expansion to 750,000 TEUs
- US\$100 million investment in infrastructure and equipment will create 2,000 jobs and contribute US\$630 million to local economy

Gulfainer's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida, USA, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company Gulfainer, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than US\$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by HE Yousef Al Otaiba, Ambassador of the United Arab Emirates to the United States of America; HE Lana Nusseibeh, Permanent Representative of the United Arab Emirates to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalappally, Executive Director of the International Trade Administration of the U.S. Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation.

Canaveral Port Authority Chairman Jerry Allender, opened the ceremony by saying, "the United Arab Emirates and the United States have fostered great partnerships in trade, culture, and education. Today represents one example of our nations' great partnership."

Publication: <http://www.azadnewsme.com/>

Country: **Internet**

Circulation: **NA**

Date: **14 June 2015**

Page No: **(2/2)**

Colored: B&W:

Headline Summary:

In his opening remarks, HE Yousef Al Otaiba highlighted the growing trade between the UAE and the US, commenting: "Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 percent since 2005. In fact, last year the US benefited from a US\$19 billion trade surplus with the UAE, and was the largest market for US goods and services in the region."

Al Otaiba added: "Now we're here to celebrate another milestone in the UAE's expanding trade and commercial relationship with Florida. And I am proud to count the GulfFainer and Port Canaveral venture among the finest examples of the UAE-US relationship."

GT USA is part of GulfFainer's strategic vision to triple its global cargo capacity in the next ten years across five continents. The Company is a subsidiary of UAE-headquartered multinational Crescent Enterprises, which is also active in a number of other industry sectors.

Badr Jafar, CEO of Crescent Enterprises and Chairman of GulfFainer's Executive Board, added: "Container shipping is a US\$6 trillion industry that touches 95 percent of the world's manufactured goods, and we are determined to bring much more of that business to Port Canaveral in the months and years to come. What our experience has shown us, time and time again, is that a well-run port can be a huge catalyst for economic growth and development, and we look forward to working with the Canaveral Port Authority and the local community to ensure that this facility becomes an indispensable part of global supply chains."

The unveiling of new terminal and first container movements included the maiden call of the 'CMA CGM Jamaica', a 264-metre container vessel with a capacity of 4,298 TEUs (twenty-foot equivalent units) that berthed at the port, as the deepest vessel to ever call at Canaveral in its 60 year history, before resuming her voyage across the Atlantic and to Europe. A long-time business partner of GulfFainer, CMA CGM is one of the world's leading shipping companies and is associated with GulfFainer at several locations around the world. Earlier this month, GulfFainer welcomed CMA CGM's largest container vessel at its Khorfakkan Container Terminal in Sharjah, the 'CMA CGM Kerguelen', with a total capacity of 17,722 TEUs.

Peter Richards, GT USA Chief Executive Officer and Managing Director of GulfFainer Group, said: "This new state-of-the-art facility is ready to get to work with two berths, two cranes and 20 acres of land already developed. In GulfFainer's partnership with the Canaveral Port Authority, it is our policy to partner with the entire community and we hope to make this a world-class container terminal servicing the Florida region, the nation and beyond."

The Canaveral Cargo Terminal, which begins operations with a TEU cargo capacity of 200,000 TEUs, has ambitious plans to triple capacity to 750,000 TEUs. An ideal gateway for container shipping to the central Florida market and beyond, the new terminal provides an excellent connection to central Florida's bustling consumption centres and growing number of distribution centres. The terminal is able to turn around cargo imported into Port Canaveral to the Orlando area within one hour, the fastest transit time when compared to other container terminals in the State

Publication: <http://www.wsj.com/>

Country: Internet

Circulation: NA

Date: 12 June 2015

Page No: (1/2)

Colored: B&W:

Headline Summary:

Dubai-based Gulfainer to Open First U.S. Port Terminal

Company is launching a Port Canaveral operation aimed at tapping into growing logistics business in Central Florida

By **ROBBIE WHELAN**

June 12, 2015 11:57 a.m. ET

Emirati container terminal operator Gulfainer Co. Ltd. will open its first U.S. terminal Friday at Port Canaveral, Fla., seeking its first foothold in a crowded market for container traffic that includes the nearby ports of Miami, Jacksonville and Tampa Bay.

With two gantry cranes and 20 acres of container storage space, Gulfainer estimates that terminal could handle up to 200,000 TEUs—or the equivalent of 200,000 20-foot-long shipping containers—each year. The Gulfainer terminal, which has leased the land at Port Canaveral for 35 years, will mark the start of the first significant containerized cargo operation at Port Canaveral, which is known primarily as a cruise ship terminal now.

Peter Richards, Gulfainer’s managing director, said the company hopes to capitalize on Central Florida’s growing role as a logistics hub, with inland warehouses, rail access to the Northeast and Midwest and land for infrastructure development.

“One of the main attractions looking at Canaveral in the first place was that we could expand as we grew,” Mr. Richards said.

Headline Summary:

Publication:	http://www.wsj.com/
Country:	Internet
Circulation:	NA
Date:	12 June 2015
Page No.:	(2/2)
Colored:	<input checked="" type="checkbox"/> B&W: <input type="checkbox"/>

In 2014, Port Miami saw 1,231 vessel calls and processed 876,708 TEUs. Jacksonville saw 1,846 vessel calls and 936,973 TEUs pass through its port, while Tampa Bay saw 47,265 TEUs in fiscal 2014. By contrast, the Port of New York and New Jersey saw 5.8 million loaded and empty TEUs pass through its container terminals in 2014, while the South Carolina Ports, including Charleston, saw a volume of nearly 1.8 million TEUs last year.

Mr. Richards said he has been trying to bring Gulfainer, which operates container terminals in Iraq, Saudi Arabia, Turkey, Russia, North Africa, Brazil and elsewhere, to the U.S. for about two years. Founded in 1976, Gulfainer is a subsidiary of privately-held conglomerate Crescent Enterprises, based in the United Arab Emirates.

He said the company had been apprehensive about entering the U.S. market since the controversy surrounding a 2005 deal to give management contracts for terminals at six major U.S. ports, including Miami, to Dubai Ports World, a state-owned enterprise that is, like Gulfainer, based in the United Arab Emirates. The deal was ultimately scuttled after public outcry and politically-charged debate among policy makers in Washington.

“After the situation with Dubai Ports and the embarrassment that that caused, it was decided that we had to take very small steps,” Mr. Richards said.

Service will begin with a ceremonial call to the port on Friday by the CMA CGM SA containership Jamaica. Gulfainer estimates that about 60% of the traffic at the port will be imports and about 40% exports.

Publication: <http://www.arabianindustry.com/>

Headline Summary:

Country: Internet

Circulation: NA

Date: 4 June 2015

Page No: (1/2)

Colored:

B&W:

Gulfainer's GT USA - launch set for Canaveral terminal

Gulfainer USA has announced the launch date for the new Canaveral Container Terminal



Gulfainer USA has announced the launch date for the new Canaveral Container Terminal

Published: 4 June 2015 - 6:31 a.m.

By: ASC Staff

GT USA, a subsidiary of UAE-based port operations company Gulfainer, has announced that its new Canaveral Cargo Terminal (CCT) will officially begin operations on June 12, 2015 with the arrival of a CMA CGM container ship.

The CCT terminal is the only dedicated container terminal at Port Canaveral, which is a mixed use cruise and commercial port and one of the key maritime hubs for the US state of Florida.

GT USA has invested around US \$100-million in the development and construction of the state-of-the-art container terminal, infrastructure, equipment and employees.

Publication: <http://www.arabianindustry.com/>

Headline Summary:

Country: Internet

Circulation: NA

Date: 4 June 2015

Page No: (2/2)

Colored:

B&W:

The terminal will begin operations with a capacity of 200,000-teu initially, but this will be increased as larger container ships call at the port, which is to serve as a gateway for containerized movements to the Florida market and beyond.

Canaveral Cargo Terminal will be opened on 20 acres with two berths and two gantry cranes.

GulfTainer, which is one of the largest privately owned, independent terminal operators in the world, signed a 35-year agreement with the Canaveral Port Authority in 2014. Port Canaveral is the company's first US venture.

GT USA executives, along with Canaveral Port Authority officials, will welcome local, state, national and international public officials as well as industry leaders to the grand opening event.

Publication: **Gulfnews.com**

Headline Summary:

Country: **Internet**Circulation: **NA**Date: **13 June 2015**Page No: **(1/1)**Colored: B&W:

Gulftainer launches operations at Port Canaveral, Florida

The new Canaveral Cargo Terminal has a capacity of 200,000 TEUs per year

PUBLISHED: 19:34 JUNE 13, 2015 **GULF NEWS** 

STAFF REPORT

Sharjah: Gulftainer's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida in the US, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company Gulftainer, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than \$630 million (Dh2.3 billion) to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by Yousuf Al Otaiba, Ambassador of the UAE to the United States of America; Lana Nusselbeh, Permanent Representative of the UAE to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalapally, Executive Director of the International Trade Administration of the US Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation.

<http://gulfnews.com/business/sectors/shipping/gulftainer-launches-operations-at-port-canaveral-florida-1.1534536>

Publication www.gulfimes.ae

Headline Summary:

Country: **Internet**

Circulation: **NA**

Date: **13 June 2015**

Page No: **(1/2)**

Colored: B&W:

Gulftriner launches operations at Port Canaveral

Posted June 13, 2015

THE GULF TIME

SHARJAH

Gulftriner's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida, USA, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company Gulftriner, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than US\$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by HE Yousef Al Otaiba, Ambassador of the United Arab Emirates to the United States of America; HE Lana Nusseibeh, Permanent Representative of the United Arab Emirates to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalappally, Executive Director of the International Trade Administration of the U.S. Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation.

Canaveral Port Authority Commission Chairman Jerry Allender, opened the ceremony by saying, "the United Arab Emirates and the United States have fostered great partnerships in trade, culture, and education. Today represents one example of our nations' great partnership."

In his opening remarks, HE Yousef Al Otaiba highlighted the growing trade between the UAE and the US, commenting: "Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 percent since 2005. In fact, last year the US benefitted from a US\$19 billion trade surplus with the UAE, and was the largest market for US goods and services in the region."

Al Otaiba added: "Now we're here to celebrate another milestone in the UAE's expanding trade and commercial relationship with Florida. And I am proud to count the Gulftriner and Port Canaveral venture among the finest examples of the UAE-US relationship."

Publication	www.gulftimes.ae
Country:	Internet
Circulation:	NA
Date:	13 June 2015
Page No:	(2/2)
Colored:	<input checked="" type="checkbox"/> B&W: <input type="checkbox"/>

Headline Summary:

GT USA is part of Gulfainer's strategic vision to triple its global cargo capacity in the next ten years across five continents. Badr Jafar, CEO of Crescent Enterprises and Chairman of Gulfainer's Executive Board, added: "Container shipping is a US\$6 trillion industry that touches 95 percent of the world's manufactured goods, and we are determined to bring much more of that business to Port Canaveral in the months and years to come. What our experience has shown us, time and time again, is that a well-run port can be a huge catalyst for economic growth and development, and we look forward to working with the Canaveral Port Authority and the local community to ensure that this facility becomes an indispensable part of global supply chains."

The unveiling of new terminal and first container movements included the maiden call of the 'CMA CGM Jamaica', a 264-metre container vessel with a capacity of 4,298 TEUs (twenty-foot equivalent units) that berthed at the port, as the deepest vessel to ever call at Canaveral in its 60 year history, before resuming her voyage across the Atlantic and to Europe. A long-time business partner of Gulfainer, CMA CGM is one of the world's leading shipping companies and is associated with Gulfainer at several locations around the world. Earlier this month, Gulfainer welcomed CMA CGM's largest container vessel at its Khorfakkan Container Terminal in Sharjah, the 'CMA CGM Kerguelen,' with a total capacity of 17,722 TEUs.

Peter Richards, GT USA Chief Executive Officer and Managing Director of Gulfainer Group, said: "This new state-of-the-art facility is ready to get to work with two berths, two cranes and 20 acres of land already developed. In Gulfainer's partnership with the Canaveral Port Authority, it is our policy to partner with the entire community and we hope to make this a world-class container terminal servicing the Florida region, the nation and beyond."

Publication: <http://www.uaainteract.com/>

Headline Summary:

Country: **Internet**

Circulation: **NA**

Date: **14 June 2015**

Page No: **(1/1)**

Colored: B&W:

GULFTAINER LAUNCHES OPERATIONS AT PORT CANAVERAL, FLORIDA

posted on 14/06/2015: 23 views Gulfainer's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida in the US, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company Gulfainer, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than US\$630 million (Dh2.3 billion) to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by Yousuf Al Otaiba, Ambassador of the UAE to the United States of America; Lana Nusseibeh, Permanent Representative of the UAE to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalappally, Executive Director of the International Trade Administration of the US Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation

Publication: <http://www.dayofdubai.com/>

Headline Summary:

Country: **Internet**Circulation: **NA**Date: **14 June 2015**Page No: **(1/2)**Colored: B&W:

Gulftainer Launches Operations

14 June 2015 - (67145)



Gulftainer's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida, USA, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company Gulftainer, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than US\$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by HE Yousef Al Otaiba, Ambassador of the United Arab Emirates to the United States of America; HE Lana Nusseibeh, Permanent Representative of the United Arab Emirates to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalappally, Executive Director of the International Trade Administration of the U.S. Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation.

Canaveral Port Authority Commission Chairman Jerry Allender, opened the ceremony by saying, "the United Arab Emirates and the United States have fostered great partnerships in trade, culture, and education. Today represents one example of our nations' great partnership."

Publication: <http://www.dayofdubai.com/>Country: **Internet**Circulation: **NA**Date: **14 June 2015**Page No: **(2/2)**Colored: B&W:

Headline Summary:

In his opening remarks, HE Yousef Al Otaiba emphasized the growing trade between the UAE and the US, commenting: "Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 percent since 2005. In fact, last year the US benefitted from a US\$19 billion trade surplus with the UAE, and was the major market for US goods and services in the region."

Al Otaiba added: "Now we're here to celebrate another milestone in the UAE's expanding trade and commercial connection with Florida. And I am proud to count the Gulfairer and Port Canaveral venture among the finest examples of the UAE-US relationship."

GT USA is part of Gulfairer's strategic vision to triple its global cargo capacity in the next ten years across five continents. The Company is a subsidiary of UAE-headquartered multinational Crescent Enterprises, which is also active in a number of other industry sectors.

Badr Jafar, CEO of Crescent Enterprises and Chairman of Gulfairer's Executive Board, added: "Container shipping is a US\$6 trillion industry that touches 95 percent of the world's manufactured goods, and we are determined to bring much more of that business to Port Canaveral in the months and years to come. What our experience has shown us, time and time again, is that a well-run port can be a huge catalyst for economic growth and development, and we look forward to working with the Canaveral Port Authority and the local community to confirm that this facility becomes an indispensable part of global supply chains."

The unveiling of new terminal and first container movements included the maiden call of the 'CMA CGM Jamaica', a 264-metre container vessel with a capacity of 4,298 TEUs (twenty-foot equivalent units) that berthed at the port, as the deepest vessel to ever call at Canaveral in its 60 year history, before resuming her voyage across the Atlantic and to Europe. A long-time business partner of Gulfairer, CMA CGM is one of the world's leading shipping companies and is associated with Gulfairer at several locations around the world. Earlier this month, Gulfairer welcomed CMA CGM's largest container vessel at its KhorfaKKan Container Terminal in Sharjah, the 'CMA CGM Kerguelen', with a total capacity of 17,722 TEUs.

Peter Richards, GT USA Chief Executive Officer and Managing Director of Gulfairer Group, said: "This new state-of-the-art facility is ready to get to work with two berths, two cranes and 20 acres of land already developed. In Gulfairer's partnership with the Canaveral Port Authority, it is our policy to partner with the entire community and we hope to make this a world-class container terminal servicing the Florida region, the nation and beyond."

The Canaveral Cargo Terminal, which begins operations with a TEU cargo capacity of 200,000 TEUs, has ambitious plans to triple capacity to 750,000 TEUs. An ideal gateway for container shipping to the central Florida market and beyond, the new terminal provides an excellent connection to central Florida's bustling consumption centres and rising number of distribution centres. The terminal is able to turn around cargo imported into Port Canaveral to the Orlando area within one hour, the fastest transit time when compared to other container terminals in the State.

Publication:	gulfoday.ae
Country:	Internet
Circulation:	NA
Date:	14 th June 2015
Page No:	(1/2)
Colored:	<input checked="" type="checkbox"/> Colored <input type="checkbox"/> B&W:

Headline Summary:

Gulftainer launches operations in Florida

by our business bureau

June 14, 2015



Print



Send to Friend



SHARJAH: Gulftainer's new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida, USA, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company Gulftainer, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than US\$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by Yousef Al Otaiba, Ambassador of the United Arab Emirates to the United States of America; Lana Nusseibeh, Permanent Representative of the United Arab Emirates to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalappally, Executive Director of the International Trade Administration of the US Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation.

Canaveral Port Authority Chairman Jerry Allender, opened the ceremony by saying, "the United Arab Emirates and the United States have fostered great partnerships in trade, culture, and education. Today represents one example of our nations' great partnership."

In his opening remarks, Yousef Al Otaiba highlighted the growing trade between the UAE and the US, commenting: "Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 per cent since 2005. In fact, last year the US benefitted from a \$19 billion trade surplus with the UAE, and was the largest market for US goods and services in the region."

Al Otaiba added: "Now we're here to celebrate another milestone in the UAE's expanding trade and commercial relationship with Florida. And I am proud to count the Gulftainer and Port Canaveral venture among the finest

Publication:	gulftoday.ae
Country:	Internet
Circulation:	NA
Date:	14 th June 2015
Page No:	(2/2)
Colored:	<input checked="" type="checkbox"/> B&W: <input type="checkbox"/>

Headline Summary:

examples of the UAE-US relationship.”

GT USA is part of Gulfainer's strategic vision to triple its global cargo capacity in the next ten years across five continents. The Company is a subsidiary of UAE-headquartered multinational Crescent Enterprises, which is also active in a number of other industry sectors.

Badr Jafar, CEO of Crescent Enterprises and Chairman of Gulfainer's Executive Board, added: "Container shipping is a US\$6 trillion industry that touches 95 per cent of the world's manufactured goods, and we are determined to bring much more of that business to Port Canaveral in the months and years to come. What our experience has shown us, time and time again, is that a well-run port can be a huge catalyst for economic growth and development, and we look forward to working with the Canaveral Port Authority and the local community to ensure that this facility becomes an indispensable part of global supply chains."

The unveiling of new terminal and first container movements included the maiden call of the 'CMA CGM Jamaica', a 264-metre container vessel with a capacity of 4,298 TEUs (twenty-foot equivalent units) that berthed at the port, as the deepest vessel to ever call at Canaveral in its 60 year history, before resuming her voyage across the Atlantic and to Europe. A long-time business partner of Gulfainer, CMA CGM is one of the world's leading shipping companies and is associated with Gulfainer at several locations around the world.

<http://gulftoday.ae/portal/Oc73fd75-4e22-44c5-be5f-cfc447083ab1.aspx>

Publication: <https://www.zawya.com>Country: InternetCirculation: NADate: 13 June 2015Page No: (1/2)Colored: B&W:

Headline Summary:

Gulftrailer launches operations at Port Canaveral, Florida



*The new Canaveral Cargo Terminal has capacity of 200,000 TEUs per year with plans for expansion to 750,000 TEUs
US\$100 million investment in infrastructure and equipment will create 2,000 jobs and contribute US\$630 million to local economy*

Sharjah, UAE: June 13, 2015: **Gulftrailer**'s new Canaveral Cargo Terminal at Port Canaveral in Florida, USA, officially opened for business with a major launch ceremony attended by more than 300 local, state, and national public officials, alongside leaders of business and trade across the Florida region.

The new cargo terminal opening comes one year after Canaveral Port Authority signed a 35-year agreement with GT USA, the US arm of UAE-based global ports and logistics company **Gulftrailer**, to operate and further develop the container and multipurpose cargo terminal. GT USA, which has established its headquarters at the Canaveral Port Authority offices, expects to contribute more than US\$630 million to the local economy, creating 2,000 direct and indirect jobs when fully developed.

The ceremony was attended by HE Yousef Al Otaiba, Ambassador of the United Arab Emirates to the United States of America; HE Lana Nusseibeh, Permanent Representative of the United Arab Emirates to the United Nations; Ambassador Vinai Thummalapally, Executive Director of the International Trade Administration of the U.S. Department of Commerce; and Richard Biter, Assistant Secretary of the Florida Department of Transportation. Canaveral Port Authority Chairman Jerry Allender, opened the ceremony by saying, "the United Arab Emirates and the United States have fostered great partnerships in trade, culture, and education. Today represents one example of our nations' great partnership."

Publication: <https://www.zawya.com>

Headline Summary:

Country: Internet

Circulation: NA

Date: 13 June 2015

Page No: (2/2)

Colored:

B&W:

In his opening remarks, HE Yousef Al Otaiba highlighted the growing trade between the UAE and the US, commenting: "Bilateral trade between the UAE and US has grown almost 80 percent since 2005. In fact, last year the US benefitted from a US\$19 billion trade surplus with the UAE, and was the largest market for US goods and services in the region."

Al Otaiba added: "Now we're here to celebrate another milestone in the UAE's expanding trade and commercial relationship with Florida. And I am proud to count the [Gulfainer](#) and Port Canaveral venture among the finest examples of the UAE-US relationship."

GT USA is part of [Gulfainer](#)'s strategic vision to triple its global cargo capacity in the next ten years across five continents. The Company is a subsidiary of UAE-headquartered multinational [Crescent Enterprises](#), which is also active in a number of other industry sectors.

Badr Jafar, CEO of [Crescent Enterprises](#) and Chairman of [Gulfainer](#)'s Executive Board, added: "Container shipping is a US\$6 trillion industry that touches 95 percent of the world's manufactured goods, and we are determined to bring much more of that business to Port Canaveral in the months and years to come. What our experience has shown us, time and time again, is that a well-run port can be a huge catalyst for economic growth and development, and we look forward to working with the Canaveral Port Authority and the local community to ensure that this facility becomes an indispensable part of global supply chains."

The unveiling of new terminal and first container movements included the maiden call of the 'CMA CGM Jamaica', a 264-metre container vessel with a capacity of 4,298 TEUs (twenty-foot equivalent units) that berthed at the port, as the deepest vessel to ever call at Canaveral in its 60 year history, before resuming her voyage across the Atlantic and to Europe. A long-time business partner of [Gulfainer](#), CMA CGM is one of the world's leading shipping companies and is associated with [Gulfainer](#) at several locations around the world. Earlier this month, [Gulfainer](#) welcomed CMA CGM's largest container vessel at its Khorfakkan Container Terminal in Sharjah, the 'CMA CGM Kerqueleen,' with a total capacity of 17,722 TEUs.

Peter Richards, GT USA Chief Executive Officer and Managing Director of [Gulfainer](#) Group, said: "This new state-of-the-art facility is ready to get to work with two berths, two cranes and 20 acres of land already developed. In [Gulfainer](#)'s partnership with the Canaveral Port Authority, it is our policy to partner with the entire community and we hope to make this a world-class container terminal servicing the Florida region, the nation and beyond."

The Canaveral Cargo Terminal, which begins operations with a TEU cargo capacity of 200,000 TEUs, has ambitious plans to triple capacity to 750,000 TEUs. An ideal gateway for container shipping to the central Florida market and beyond, the new terminal provides an excellent connection to central Florida's bustling consumption centres and growing number of distribution centres. The terminal is able to turn around cargo imported into Port Canaveral to the Orlando area within one hour, the fastest transit time when compared to other container terminals in the State.

-Ends-

Arabic Headline Summary:

Publication:	alkhaleej.ae
Country:	Internet
Circulation:	Online
Date:	14 June 2015
timing:	(1/2)
Colored:	<input checked="" type="checkbox"/> B&W: <input type="checkbox"/>

GULFTAINER LAUNCHES OPERATIONS
AT PORT CANAVERAL, FLORIDA

مع إطلاق عملياتها التشغيلية في ميناء كانافيرال
«غلفتينر» تضح 630 مليون دولار في اقتصاد فلوريدا
تاريخ النشر: 2015/06/14



الشاركة «الخليج»:

افتتحت «غلفتينر رسمياً» محطة كانافيرال كارغو» الجديدة في ميناء كانافيرال في ولاية فلوريدا الأمريكية، بحضور 300 من كبار المسؤولين على المستوى المحلي وولاية فلوريدا والمستوى الوطني، إضافة إلى أبرز قادة قطاع الأعمال والتجارة في الولاية.

جاء افتتاح «محطة كانافيرال كارغو» بعد عام على توقيع شركة «غلفتينر الولايات المتحدة»، ذراع شركة «غلفتينر» في الولايات المتحدة الأمريكية، اتفاقية طويلة الأمد مع «هيئة ميناء كانافيرال» حصلت بموجبها على امتياز تشغيل وتطوير محطاته الجديدة للحاويات والشحن متعدد الاستخدامات لمدة 35 عاماً. وستسهم «غلفتينر الولايات المتحدة»، التي أسست مقرها ضمن مكاتب «هيئة ميناء كانافيرال»، في إضافة أكثر من 630 مليون دولار أمريكي إلى الاقتصاد المحلي وتوفير 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة بعد تشغيلها بواقعها القموي.

حضر حفل الافتتاح كل من يوسف العتيبة، سفير دولة الإمارات في الولايات المتحدة، ولانا نسيبة، المندوبة الدائمة لدولة الإمارات لدى الأمم المتحدة، والسفير فيتاي ثومالابالي، المدير التنفيذي لقمة «اختار الولايات المتحدة للاستثمار»، وهي الفعالية التي سيقف عليها «إدارة التجارة الدولية» بورارة التجارة الأمريكية؛ وريتشارد بايتر، مساعد وزير النقل بولاية فلوريدا.

شراكة تجارية وثقافية

وافتح حبري السندر، رئيس مجلس إدارة «هيئة ميناء كانافيرال»، الحفل بالقول: «ترتبط الولايات المتحدة مع دولة الإمارات بشراكة تجارية وثقافية وتعليمية مميزة. وبعد إبحار اليوم ثمرة جديدة لهذه العلاقة الوطيدة.»

Arabic Headline Summary:

Publication:	alkhaleej.ae
Country:	Internet
Circulation:	Online
Date:	14 June 2015
timing :	(2/2)
Colored:	<input checked="" type="checkbox"/> B&W: <input type="checkbox"/>

**GULFTAINER LAUNCHES OPERATIONS
AT PORT CANAVERAL, FLORIDA**

وخلال كلمته الافتتاحية، سلف يوسف العتيبة الضوء على تنامي حجم التبادل التجاري بين البلدين، وأضاف قائلاً: «شهدت التجارة بين دولة الإمارات والولايات المتحدة نمواً بنسبه 80% تقريباً منذ عام 2005. وخلال العام الفائت وحده، استطلعت الولايات المتحدة تحقيق فائض تجاري بواقع 19 مليار دولار من خلال تجارها مع الإمارات التي كانت السوق الأكبر للبضائع والسلع الأمريكية في المنطقة.»

وأردف العتيبة: «نحتفي اليوم بإنجاز جديد يضيف مزيداً من الزخم إلى العلاقات التجارية المتنامية بين دولة الإمارات وولاية فلوريدا الأمريكية، ونحن فخورون لأن «غلفتينر» ومشروع ميناء كانافيرال يجسدان مثلاً ساطعاً آخر على العلاقات الراضية بين البلدين.»

وقال بدر جعفر، الرئيس التنفيذي لشركة «الهلال للمشاريع» ورئيس المجلس التنفيذي لمجموعة «غلفتينر»: تصل قيمة قطاع الشحن إلى 6 تريليونات دولار أمريكي، متعاملة مع 95% من السلع المصنعة في العالم، ونحن مصممون على الاستفادة من إمكانات هذا القطاع من خلال ميناء كانافيرال خلال الأشهر والسنوات القادمة.

فقد أظهرت تجاربنا أن أي ميناء نشيط وبخضع لمعايير التشغيل الممتازة يمكن أن يشكل حافزاً كبيراً لمسيرة التطوير والنمو الاقتصادي، ونحن نتطلع إلى التعاون مع هيئة ميناء كانافيرال والمجتمع المحلي كي تصبح هذه المنشأة جزءاً لا يتجزأ من سلسلة التوريد العالمية.»

زيادة طاقة المحطة 3 أضعاف إلى 750 ألف حاوية

استقبل ميناء كانافيرال سفينة «سي إم إيه - سي جي إم جامايكا» التابعة لمجموعة النقل البحري «سي إم إيه - سي جي إم» - والتي يبلغ طولها 264 متراً بسعة 4298 حاوية نمطية (قياس 20 قدماً) وتعد أعمق سفينة ترسو في الميناء خلال 60 عاماً - وذلك قبل أن تستأنف رحلتها عبر المحيط الأطلسي وأوروبا. وتعد مجموعة «سي إم إيه - سي جي إم» شريكاً تجارياً راسخاً لمجموعة «غلفتينر» كما أنها واحدة من أكبر شركات الشحن الرائدة عالمياً، والتي تتعاون مع «غلفتينر» في العديد من المواقع حول العالم. وفي وقت سابق من هذا الشهر، استقبلت «غلفتينر» سفينة «كيبغولتي» التي تعد أضخم ناقلة شحن تابعة للمجموعة إذ تصل سعتها الإجمالية إلى 17,722 حاوية نمطية (قياس 20 قدماً)، وذلك ضمن محطة حاويات خورفكان في الشارقة.

من جانبه، قال بيتر ريتشاردز، الرئيس التنفيذي لشركة «غلفتينر الولايات المتحدة» والمدير العام لمجموعة «غلفتينر»: «تشتمل هذه المحطة المتطورة على رصيفين لرسو السفن ورافعتين، فضلاً عن مساحة قدرها 20 فدناً من الأراضي التي تم تطويرها فعلاً. وتنسجم الشراكة بين «غلفتينر» و«هيئة ميناء كانافيرال» مع سياستنا الرامية إلى التعاون مع مختلف شرائح المجتمع، وسنستعدي إلى تعزيز إمكانات محطة الحاويات إلى مستوى عالمي يؤهلها لتكون بوابة اقتصادية لولاية فلوريدا والدولة والعالم عموماً.»

يشير إلى أن محطة حاويات ميناء «كانافيرال»، التي بدأت عملياتها بطلاقة تشغيلية قدرها 200 ألف حاوية نمطية، تتطلع إلى تعزيز إمكاناتها بواقع 3 أضعاف لتصل إلى 750 ألف حاوية نمطية. وتشكل المحطة الجديدة منصة مثلى لشحن الحاويات إلى الأسواق المركزية بولاية فلوريدا الأمريكية وغيرها، كما أنها نقطة اتصال فريدة مع مراكز الاستهلاك المزدحمة وسط فلوريدا ومراكز التوزيع المترابدة. وتتيح المحطة شحن البضائع المستوردة عبر ميناء كانافيرال إلى مدينة أورلاندو خلال فترة مناولة قياسية بزم ساعة واحدة فقط مقارنة بمحطات الحاويات الأخرى في الولاية.

Arabic Headline Summary:

Publication:	Alittihad.ae
Country:	Internet
Circulation:	Online
Date:	14 June 2015
timing:	(1/1)
Colored:	<input checked="" type="checkbox"/> B&W: <input type="checkbox"/>

GULFAINER LAUNCHES OPERATIONS
AT PORT CANAVERAL, FLORIDA

جلفينير « تعطي الضوء الأخضر لعملياتها في ميناء «كانافيرال» الأميركي

صورة 1 من 2



افتتحت شركة جلفينير رسمياً «محطة كانافيرال كارجو» الجديدة في ميناء كانافيرال في ولاية فلوريدا الأميركية، وذلك خلال حفل ضم 300 من كبار المسؤولين على المستوى المحلي وولاية فلوريدا والمستوى الوطني، إضافة إلى أبرز قادة قطاع الأعمال والتجارة في الولاية.

وجاء افتتاح «محطة كانافيرال كارجو» بعد عام على توقيع شركة «جلفينير الولايات المتحدة»، ذراع شركة «جلفينير» في الولايات المتحدة، اتفاقية طويلة الأمد مع «هيئة ميناء كانافيرال» حصلت بموجبها على امتياز تشغيل وتطوير محطته الجديدة للحاويات والسفن المتعددة الاستخدامات لمدة 35 عاماً. وستسهم «جلفينير الولايات المتحدة»، التي أسست مقرها ضمن مكاتب «هيئة ميناء كانافيرال»، في إضافة أكثر من 630 مليون دولار أميركي إلى الاقتصاد المحلي وتوفير 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة بعد تشغيلها بطاقتها القصوى.

حضر حفل الافتتاح يوسف العتيبة، سفير الدولة في الولايات المتحدة، ولانا نسبية، المندوبة الدائمة لدولة الإمارات لدى الأمم المتحدة، والسفير فينكي تومالابالي، المدير التنفيذي لقمة «اختر الولايات المتحدة للاستثمار»، وريتشارد بايتر، مساعد وزير النقل في ولاية فلوريدا.

وقالنجيري البندر، رئيس مجلس إدارة «هيئة ميناء كانافيرال»: «ترتبط الولايات المتحدة مع دولة الإمارات بشراكة تجارية وثقافية وتعليمية مميزة. ويعتبر إنجاز اليوم ثمرة جديدة لهذه العلاقة الوطيدة». وسلط يوسف العتيبة الضوء على تنامي حجم التبادل التجاري بين البلدين، وأضاف: «شهدت التجارة بين دولة الإمارات العربية المتحدة والولايات المتحدة نمواً بنسبة 80% تقريباً منذ عام 2005. وخلال العام الفائت لوحده، استطاعت الولايات المتحدة تحقيق فائض تجاري بواقع 19 مليار دولار أميركي من خلال تجارتها مع الإمارات التي كانت السوق الأكبر للبضائع والسلع الأمريكية في المنطقة.»

تابع: «نحتفي اليوم بإنجاز جديد يضيف مزيداً من الزخم إلى العلاقات التجارية المتنامية بين دولة الإمارات العربية المتحدة وولاية فلوريدا الأمريكية، ونحن فخورون لأن 'جلفينير' ومشروع ميناء كانافيرال يجسدان مثلاً ساطعاً آخر على العلاقات الراسخة بين البلدين.»